

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

FFSA

HISTORIC TOUR

L'ESSENCE MÊME DE LA COURSE

2^{# SAISON}
26



www.hvmracing.fr



HVM
Racing

KENNOL
PERFORMANCE OIL

stand21
Assurances

NOVA AVON
RACING

sodipneu
Pneu pi route

assurances
LESTIENNE

am
connectons vos idées

LPTENT
Fabricant Français

Since 1970 stand 21® Racerwear



DEPUIS 1970, NOUS ÉCRIVONS L'HISTOIRE DE LA SÉCURITÉ DES PILOTES

Depuis plus de 50 ans, Stand 21 imagine, développe et fabrique pour vous ses propres produits dans ses ateliers...
Leader international de l'habillement sur mesure de la tête aux pieds du pilote automobile et fidèle à son éthique, Stand 21 ne vous propose que des produits de sécurité haut de gamme et s'efforce d'assister au maximum ses clients pour qu'ils n'aient plus qu'à se concentrer sur ce qui leur procure le plus de plaisir : le pilotage.

SINCE 1970, WE WROTE THE RACING DRIVERS SAFETY HISTORY

For over 50 years, Stand 21 has been designing, developing and manufacturing its own products for you in its workshops...
As the international leader in made to measure clothing from head to toe for racing drivers, Stand 21 offers only top-of-the-range safety products and strives to assist its customers as much as possible so that they only have to concentrate on what gives them the most pleasure: driving.

stand 21®
Racerwear

- LEADER MONDIAL DE L'ÉQUIPEMENT SUR MESURE
DE LA TÊTE AUX PIEDS DU PILOTE DE COURSE
- CONCEPTEUR & FABRICANT

www.stand21.com

RETROUVEZ STAND 21 RACEWEAR SUR [f](#) [t](#) [i](#) [y](#)

Stand 21 Headquarters - 12, rue des Novalles - 21240 TALANT - Phone : 03 80 53 97 79 - Mobile : 06 08 58 18 25 - vpiffard@stand21.fr

WE STAND FOR SAFETY AND QUALITY!

ÉDITO



LE GUIDE DE L'HISTORIC TOUR
2026 édité par HVM RACING
31 rue d'Aguesseau
92100 Boulogne-Billancourt

Conception/Rédaction :
Adrien REMY-SPIRE
Graphisme :
ImageConcept
Photos :
Alexandre Montesinos
Impression :
www.onlineprinters.fr

En 2026, l'Historic Tour, Championnat de France Historique des Circuits, entame sa douzième saison avec une ambition renouvelée et une passion toujours aussi vive, porté par une communauté fidèle, enthousiaste et engagée.

La saison 2025 a confirmé, une fois encore, toute la vitalité de la discipline. Épreuve après épreuve, les circuits ont vibré au rythme de machines qui racontent plusieurs décennies d'histoire, de sport et de technicité. La diversité du plateau, la qualité des compétitions et l'intensité des batailles en piste ont rappelé combien l'Historic Tour demeure un rendez-vous incontournable pour tous les passionnés de sport automobile historique.

Depuis ses débuts, ce championnat s'appuie sur une idée simple : faire vivre notre patrimoine automobile en le ramenant là où il s'exprime le mieux — sur la piste. En 2026, cette philosophie reste au cœur de chaque meeting. Les voitures des années 50 aux années 90 évolueront dans un cadre sportif rigoureux, convivial et accessible, où se croisent des générations de pilotes, de voitures et d'amateurs éclairés.

Je souhaite saluer le travail mené par HVM Racing, promoteur de l'Historic Tour, et par l'ensemble des organisateurs des plateaux supports. Leur professionnalisme et leur passion font de chaque rendez-vous une réussite. J'adresse également ma gratitude à tous les bénévoles dont l'engagement permet à ces épreuves d'exister et de se dérouler dans les meilleures conditions.

Que cette saison 2026 vous apporte le plaisir de courir, d'admirer et de partager ce qui nous rassemble : l'amour du sport automobile.

Pierre Gosselin

*Président de la Fédération Française
du Sport Automobile*



LES DATES, LES CIRCUITS



ÉTAPE #1

DU 24 AU 26 AVRIL

**HISTORIC TOUR
DIJON-PRENOIS**

Circuit de Dijon-Prenois
Situation : Côte-d'Or (15 km de Dijon)
Tracé de 3,801 km

WWW.CIRCUIT-DIJON-PRENOIS.COM



Comme chaque année depuis plusieurs saisons, le circuit de la Côte-d'Or a l'honneur d'ouvrir le calendrier du Championnat de France Historique des Circuits. Véritable destination incontournable, le tracé bourguignon est unanimement apprécié des pilotes pour son caractère unique. Ils en raffolent pour ses virages rapides, demandant une précision millimétrée, à l'image de la célèbre courbe de Pouas. Tous gardent également en mémoire le riche passé du circuit, marqué par six Grands Prix de Formule 1 et des affrontements légendaires, dont l'inoubliable duel Arnoux/Villeneuve de 1979. Cette manche inaugurale se tiendra dans un contexte inédit puisque le Championnat de France Camions viendra, pour l'occasion, se joindre aux plateaux de l'Historic Tour. De quoi garantir une belle affluence côté public !



ÉTAPE #2

DU 22 AU 23 MAI

**HISTORIC TOUR
VAL DE VIENNE**

Circuit du Val de Vienne
Situation : Vienne (65 km de Poitiers)
Tracé de 3,729 km

WWW.CIRCUITVALDEVienne.COM



Difficile d'imaginer un calendrier de l'Historic Tour sans le circuit du Val de Vienne. Depuis la création du championnat en 2015, il figure parmi les destinations incontournables, et ce n'est évidemment pas un hasard. Inauguré il y a plus de 25 ans, ce circuit se distingue par son accueil chaleureux et le caractère exigeant de sa piste : un tracé technique de 3,7 km, niché au cœur de la campagne poitevine. Contrairement aux dernières années, où le dénouement de la saison avait lieu sur ce tracé, les pilotes s'affronteront cette année pour la deuxième manche de la saison.



ÉTAPE #3

DU 18 AU 20 SEPTEMBRE HISTORIC TOUR CHARADE

Circuit de Charade
Situation : Puy-de-Dôme
Tracé de 3,975 km

WWW.CHARADE.FR



Après une année de pause, le mythique circuit de Charade signe son grand retour au calendrier de l'Historic Tour ! Ce tracé montagneux de 3,9 km, né à la fin des années 1980, a su préserver dans son ADN l'esprit du légendaire grand circuit, autrefois foulé par la Formule 1. Niché au cœur du Puy-de-Dôme, entre virages en dévers et forts dénivelés, il offrira aux pilotes un terrain de jeu aussi exigeant que spectaculaire pour la troisième manche de la saison.



ÉTAPE #4

DU 16 AU 17 OCTOBRE HISTORIC TOUR MAGNY-COURS

Circuit de Nevers Magny-Cours
Situation : Nièvre (20km de Nevers)
Tracé de 4,411 km

WWW.CIRCUITMAGNYCOURS.COM



Pour la deuxième année consécutive, le passage de juillet à octobre dans le calendrier apporte un plaisir supplémentaire.

À l'issue des courses de ce week-end, les noms des quatre champions de France seront dévoilés. Un rendez-vous qui s'annonce sous le signe d'une belle affluente côté public !

Les pilotes auront, quant à eux, le privilège d'évoluer sur une piste où se sont illustrés les plus grands noms du sport automobile. Pas moins de dix-huit Grands Prix de France de Formule 1 s'y sont disputés, faisant de Magny-Cours un lieu chargé d'histoire et d'émotion.

DOUZIÈME SAISON !

Créé en 2015, le Championnat de France Historique des Circuits aborde cette saison son douzième opus sous le signe de la nouveauté. Pas moins de quatre championnats nationaux labellisés par la FFSA servent de cadre aux neuf trophées historiques, offrant ainsi une variété impressionnante de catégories, de types de voitures et d'époques, allant des années 1950 jusqu'au début des années 2000. Cette diversité unique, orchestrée par le promoteur fédéral HVM Racing, permet à des centaines de passionnés amateurs de s'élancer sur des circuits emblématiques.

Cette année, les participants auront l'occasion de se retrouver sur quatre des plus beaux tracés français, avec des étapes à Dijon-Prenois, au Val de Vienne, à Charade et à Magny-Cours. En 2025, ils étaient plus de 220 à inscrire leur nom dans l'histoire de ce championnat, surnommé « Historic Tour ».

LAURENT VALLERY-MASSON *PROMOTEUR DE L'HISTORIC TOUR*

Après 10 ans d'existence, l'Historic Tour continue de se réinventer avec des championnats qui s'enrichissent. L'engouement pour l'endurance a conduit à l'augmentation du nombre de titres décernés de 4 à 6, avec 3 titres distincts pour l'endurance dont un spécifique aux prototypes <3 L, un berlines/GT pré 90 et un berlines/GT post 90. L'amplitude des épreuves a également été revue avec certaines épreuves sur deux jours et plus de rythme en piste. Pour répondre aux attentes des concurrents, les plateaux Sprint vont être conservés en respectant les périodes. Le changement majeur concernera la catégorie GT/Tourisme Pré 90 avec l'introduction de deux nouveaux plateaux Sprint Series.

Ces changements visent à renforcer l'équité entre les classes et témoignent du souhait des concurrents de regrouper les voitures en sprint par période plutôt que par puissance. On peut se réjouir

de l'engouement croissant pour le sport automobile historique, véritable gardien du patrimoine automobile, qui permet de perpétuer cette passion avec des coûts maîtrisés. Grâce à la longévité des voitures, utilisables pendant plusieurs saisons, les propriétaires peuvent répartir leurs investissements et leurs budgets sur le long terme.

Le Championnat de France Historique, sous l'égide de la FFSA, demeure un pilier fondamental. Chaque saison, il a pour mission de rendre le sport automobile accessible tout en garantissant la pérennité des règlements. Cette initiative nous tient à cœur et continue d'animer notre passion pour l'automobile. Nous tenons à saluer ici le dynamisme des opérateurs des différents plateaux, des officiels et l'accueil des circuits, dont le rôle et l'implication sans faille sont indispensables à la réalisation de cette saison prometteuse.





#SAISON
26



AU PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

MONOPLACES/PROTOS

2025 : François Belle
2024 : Jean-Charles Monnet
2023 : Antoine Robert
2021 et 2022 : Lionel Robert
2018, 2019 et 2020 : Frédéric Rouvier
2017 : Antoine Robert
2016 : Hugo Carini
2015 : François Belle.

GT/TOURISME PRÉ 90

2025 : Nicolas Belouu
2024 : Emmanuel Brigand
2023 : Philippe Gandini
et Emmanuel Brigand.

GT/TOURISME POST 90

2025 : Frédéric Chaulan
2024 : Augustin Moreau
2023 : Laurent Fresnais.

ENDURANCE HISTORIQUE

2025 : Sébastien Mathieu
2024 : Jean-François Besson
et Guillaume Gagnard
2023 : Eric Martin
et Laurent Vallery-Masson.

À RETENIR

LES CHAMPIONNATS / LES PLATEAUX

Le Championnat de France Historique des Circuits se décline en quatre championnats distincts :

- Monoplaces, avec les trophées Formule Renault Historic & Classic, Formule Ford Kent, et Challenge Formula Ford Historic
- GT/Tourisme Pré 90, avec le Trophée Lotus, les Sprint Series Pré 81 et Sprint Series Pré 66
- GT/Tourisme Post 90, avec le Trophée GT Classic et la Youngtimers 2L Cup
- Endurance Historique, avec les courses des 200km.

L'ATTRIBUTION DES POINTS

Les championnats Monoplaces, GT / Tourisme Pré 90 et GT / Tourisme Post 90 se disputent sur huit manches réparties en quatre meetings (deux courses par plateau à chaque meeting). Tous les résultats, moins un, sont retenus pour l'établissement du classement final.

A l'issue de chaque course, les points sont attribués de la façon suivante : 1^{er} : 40 pts, 2^{ème} : 35 pts, 3^{ème} : 30 pts, 4^{ème} : 26 pts, 5^{ème} : 23 pts, 6^{ème} : 20 pts, 7^{ème} : 18 pts, 8^{ème} : 16 pts, 9^{ème} : 15 pts, 10^{ème} : 14 pts, 11^{ème} : 13 pts, 12^{ème} : 12 pts, 13^{ème} : 11 pts, 14^{ème} : 10 pts, 15^{ème} : 9 pts, 16^{ème} : 8 pts, 17^{ème} : 7 pts, 18^{ème} : 6 pts, 19^{ème} : 5 pts, 20^{ème} : 4 pts, 21^{ème} : 3 pts, 22^{ème} au dernier classé : 2 pts. Un point de participation est également attribué à tout pilote non classé.

LES PLATEAUX RÉUNIS EN COURSES

- Le Trophée Formule Ford Kent & Challenge Formula Ford Historic
- Le Trophée GT Classic & Saloon Cars
- Le Youngtimers 2L Cup et les Sprint Series Pré 81

LES RÉCOMPENSES

Les trois premiers des catégories Monoplaces, GT/Tourisme Pré 90 et GT/Tourisme Post 90 ainsi que les trois premiers des trois catégories 200 KM (Protos, GT/Tourisme Pré 90 et GT/Tourisme Post 90) du championnat de France sont récompensés par la FFSA. À cela s'ajoute une remise des prix spécifique aux différents plateaux. Parallèlement, HVM Racing et ses partenaires offrent une dotation en matériel et en services aux champions de France.

ON EN PARLE

LA COM DE L'HISTORIC TOUR EN CHIFFRES :

35 Le site www.ffsa.org (35 millions de « pages vues » à l'année !) reprend l'ensemble de la communication de l'Historic Tour en temps réel chaque week-end de courses. Tel est également le cas de plusieurs sites spécialisés, à commencer par www.newsclassicroacing.fr (100 000 visiteurs différents par mois).

+550 En dix ans d'existence de l'Historic Tour, la presse quotidienne régionale (PQR) lui a déjà consacré plus de 550 articles. Au gré des localisations des circuits, c'est toujours l'un ou deux de ces quotidiens qui ouvrent ses pages et son site internet à l'actualité de l'Historic Tour. Cette saison encore ce sera notamment le cas du Bien Public, de La Montagne, ou encore du Journal du centre. Ces titres cumulent à eux seuls une diffusion quotidienne de plus d'un demi-million d'exemplaires.

+1300 Largement ouverte à l'actualité de l'Historic Tour, la presse périodique automobile lui a déjà consacré ces dernières années l'équivalent de plus de 1300 pleines pages ! On le doit notamment à La Vie de l'Auto, Echappement, Autohebd, France Auto, Rétro Course, Classic & Sports Cars, Youngtimers, Berlinette Magazine, Auto-Diva, Historic Motor Racing News, Auto Rétro, Maxi Austin, Vintage Racers, etc.

16 000 Présent sur les réseaux sociaux, l'Historic Tour compte près de 16 000 abonnés sur ses différentes pages Facebook (dont @HistoricTourFFSA). On le suit également sur Instagram, (@HVMRacing_), Youtube, Tiktok et LinkedIn.

+200 Médias accrédités lors de la onzième saison de l'Historic Tour. Photographes, vidéastes, journalistes, tous sont munis de passion pour l'Historic Tour.



UN SITE À LA DISPOSITION DES PILOTES

www.hvmracing.fr

Afin de répondre encore mieux aux attentes des concurrents et des spectateurs de l'Historic Tour, le site www.hvmracing.fr se rajeunit 2026. Encore optimisées, ses multiples fonctionnalités offrent notamment aux pilotes la liberté d'effectuer en ligne toutes les opérations d'engagement, de réservation de séances d'essais et de stands, la quasi-totalité d'entre elles transitant aujourd'hui par cette plateforme numérique sur laquelle ils peuvent également retrouver les décisions des officiels pour un parfait suivi des courses. En marge d'une grande diversité d'informations sur les plateaux et l'actualité du championnat, le public peut bien évidemment accéder à une billetterie spectateurs ou encore suivre l'intégralité des courses en « live timing ».

LES PARTENAIRES

DE L'HISTORIC TOUR

2^{# SAISON}
26

NOVA. Incontournable lieu de rendez-vous du paddock, la structure de la firme Sodipneu répond en permanence aux attentes des pilotes en matière de fourniture de pneus et de carburant, notamment sous les marques Nova/Avon et Sunoco.

www.sodipneuracing.com et www.sodifuelracing.com

LPTENT. Spécialiste français dans la fabrication et la vente de tente pliante, barnum, tente gonflable et matériel événementiel, LPTENT a rejoint le club des partenaires de l'Historic Tour il y a six ans. Des tentes aux couleurs de l'Historic Tour, totalement personnalisables, sont proposées à l'ensemble des compétiteurs.

www.lptent.fr

STAND 21. La célèbre firme d'équipements est souvent présente en tant qu'exposant au sein du village de l'Historic Tour. Dans le cadre des dotations de fin de saison, elle se charge aussi d'offrir des combinaisons personnalisées aux nouveaux champions de France.

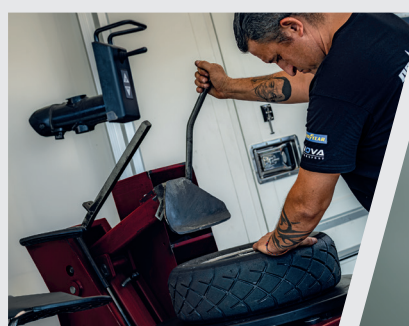
www.stand21.fr

ASSURANCES LESTIENNE. Spécialiste de l'assurance auto de compétition et de loisir, en circuits comme en rallyes, Assurances Lestienne concourt à la réussite des meetings Historic Tour et offre à ses pilotes de nombreuses solutions en matière de couverture en Responsabilité Civile.

www.assurances-lestienne.com

AM PARIS. L'entreprise est spécialiste de la vente, la location et l'entretien de photocopieurs, d'imprimantes et de télécopieurs depuis près de 25 ans.

www.amparis.fr



NOVA LICENSÉ MANUFACTURER
AVON
MOTORSPORT

LPTENT
Fabricant Français

stand21
Accessoires

assurances
LESTIENNE
Compagnie d'assurance et de réassurance

am
connectons vos idées



KENNOL
PERFORMANCE OIL

REND HOMMAGE AUX PILOTES

www.kennol.com

Au-delà de son statut de sponsor titre du Grand Prix de France Historique, le fabricant français de lubrifiants hautes performances KENNOL est aussi l'un des fidèles partenaires de l'Historic Tour depuis 2019. Son implication se traduit notamment par l'attribution des « KENNOL Awards ». A l'issue de chaque course, ceux-ci encouragent les notions d'entraide, d'efforts et de partage en récompensant des pilotes pour des actes dignes d'éloges, sur la piste comme en dehors.

PALMARES 2025

CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS



1

FRANÇOIS BELLE
*CHALLENGE FORMULA FORD
HISTORIC*



2

MATHIEU BOISSIERE
TROPHÉE FORMULE FORD KENT



3

AXEL CASTILLOU
TROPHÉE FORMULE FORD KENT

4 **JEAN DIONISOTTI**
CHALLENGE FORMULA FORD HISTORIC

5 **ARNAUD DOUSSE**
TROPHÉE FORMULE FORD KENT

6 **CHRISTIAN VAGLIO-GIORS**
CHALLENGE FORMULA FORD HISTORIC

7 **JONATHAN DEVAUX**
CHALLENGE FORMULA FORD HISTORIC

8 **MAXIME LEBRETON**
TROPHÉE FORMULE FORD KENT

9 **AUGUSTIN SANJUAN**
CHALLENGE FORMULA FORD HISTORIC

10 **BENJAMIN MONTEIRO**
TROPHÉE FORMULE FORD KENT

PILOTES CLASSÉS

71

CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME PRÉ 90



1

NICOLAS BELOU
TROPHÉE LOTUS



2

ALAIN LAGACHE
MAXI 2L CLASSIC



3

DOMINIQUE VULLIEZ
TROPHÉE LOTUS

4 **PHILIPPE KOENIG**
TROPHÉE LOTUS

5 **XAVIER JACQUET**
TROPHÉE LOTUS

6 **MAXIME JOUVIN**
TROPHÉE LOTUS

7 **MARC MATHAY**
MAXI 2L CLASSIC

8 **JEAN-MARC BREUGNOT**
MAXI 2L CLASSIC

9 **PHILIPPE GANDINI**
MAXI 1300 SERIES

10 **JEROME CATTELIN**
TROPHÉE LOTUS

PILOTES CLASSÉS

77

CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME POST 90



1 **FRÉDÉRIC CHAULAN**
YOUNGTIMERS GTI CUP



2 **YANNICK BLANC**
ROADSTER PRO CUP



3 **JEAN-FRANÇOIS BESSON**
GT CLASSIC

4 **JULIEN NOUGARET**
ROADSTER PRO CUP

5 **GAEL GRANDPIERRE**
YOUNGTIMERS GTI CUP

6 **MICHAEL BLANC**
ROADSTER PRO CUP

7 **LOIS MOREL**
YOUNGTIMERS GTI CUP

8 **MAXENCE REITZ**
ROADSTER PRO CUP

9 **VINCENT MOREAU**
YOUNGTIMERS GTI CUP

10 **CHRISTIAN DANNE**
GT CLASSIC

PILOTES CLASSÉS

58

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE HISTORIQUE



1 **SÉBASTIEN MATHIEU**
PORSCHE 996 GT3 CUP



2 **JEAN-PIERRE DESTOMBES**
PEUGEOT 905 SPIDER



3 **JEAN-FRANÇOIS BESSON / GUILLAUME GAGNARD**
CHEVRON B16

4 **CHRISTIAN DANNE**
JULIEN GRENET

5 **JEAN-CHRISTOPHE ALLARD**
LAURENT FRESNAIS

6 **ANTOINE CALMEL**
PIERRE-HENRI DELBREIL

7 **DIDIER BERREZAI**

8 **NICOLAS BELOOU**
CHRISTOPHE BILLOT

9 **ADRIEN GIRARD**
BENOÎT MONNERON

10 **CLÉMENT BONNEFOY**
FRÉDÉRIC HEBETTE

ÉQUIPAGES CLASSÉS

40



GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE



8-10 MAI 2026
CIRCUIT PAUL RICARD



GRAN PREMIO

STORICO  D'ITALIA

MUGELLO



02-03-04
OTTOBRE 2026

MUGELLO
CIRCUIT



CORSE CLIENTI

CHAMPIONNAT DE FRANCE

HISTORIC
CHAMPIONNAT DE FRANCE
HISTORIQUE DES CIRCUITS
TOUR
FFSA

2^{# SAISON}
26

CHAMPIONNAT DE FRANCE **MONOPLACES**

- P.15 TROPHÉE FORMULE RENAULT HISTORIC & CLASSIC
- P.16 CHALLENGE FORMULA FORD HISTORIC
- P.17 TROPHÉE FORMULA FORD KENT

CHAMPIONNAT DE FRANCE **GT/TOURISME PRÉ 90**

- P.19 TROPHÉE LOTUS
- P.20 SPRINT SERIES PRÉ 66 < 2L
- P.21 SPRINT SERIES PRÉ 66 > 2L
- P.22 SPRINT SERIES PRÉ 81 < 2L
- P.23 SPRINT SERIES PRÉ 81 > 2L

CHAMPIONNAT DE FRANCE **GT/TOURISME POST 90**

- P.24 TROPHÉE GT CLASSIC
- P.25 YOUNGTIMERS 2L CUP

CHAMPIONNAT DE FRANCE D' **ENDURANCE HISTORIQUE**

- P.26/27 200 KM DE L'HISTORIC TOUR

HORS CHAMPIONNAT DE FRANCE **PLATEAUX SUPPORTS**

- P.28 TROPHÉE SALOON CAR
- P.29 COLMORE YTCC
& EUROPEAN GT LITE CHALLENGE



TROPHÉE FORMULE RENAULT HISTORIC & CLASSIC



≤ 2009

LA FABRIQUE DES CHAMPIONS !

Des années 70 à aujourd'hui, la Formule Renault a constitué un passage obligé pour les champions tricolores ayant accédé à la Formule 1. Jacques Laffite, René Arnoux, Didier Pironi, Jean Alesi, et plus récemment Romain Grosjean, Pierre Gasly ou Esteban Ocon : tous ont contribué à écrire les pages glorieuses de son histoire.

Depuis plus de vingt ans, HVM Racing perpétue cet héritage d'exception. Une mission d'autant plus significative qu'aucun championnat de France « moderne » n'est aujourd'hui consacré à la Formule Renault. Ce trophée emblématique réunit deux générations de monoplaces :

Les Formule Renault « Historic » – regroupant l'ensemble des monoplaces construites et ayant participé à des courses officielles avant le 31/12/1994 (versions nationales, Europe, Turbo, atmosphérique, etc.).

Les Formule Renault « Classic » – rassemblant toutes les monoplaces construites et engagées en compétition officielle entre le 01/01/1995 et le 31/12/2009 (versions 1.6 I, 2.0 I, etc.).

Une ouverture inédite en 2026

Le trophée franchit un cap en étendant sa période d'éligibilité. En catégorie invitée, les monoplaces à moteur Renault 1.3 Turbo de type F4 génération 1, dans leur configuration d'origine, feront leur apparition. Des monoplaces de performances comparables à la catégorie Historic (Formule Ford 2000, Formule Super V, F3, F3 1600, F3 1000, etc.) pourront également être admises à titre exceptionnel. La catégorie des Formule Renault Classic marquera également des points au Championnat de France Historique des Circuits pour la première fois de son histoire.

Cette évolution ambitieuse promet d'intensifier le spectacle des courses historiques en célébrant les monoplaces qui ont façonné plusieurs décennies de compétition automobile. Bien plus qu'un simple regroupement, cette refonte incarne une volonté affirmée : préserver et magnifier l'héritage technique et sportif de la Formule Renault sur les circuits d'aujourd'hui.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Les Formule Renault d'avant 2010 dans toutes leurs versions (Nationale/Europe 1565 cm³, Turbo, 1721 cm³, Tatuus...).



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2025

Turbo : Pierre Boite (Martini MK 41),
Atmo : Benoît Bagur (Martini MK 63).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2025 : Pierre Boite
(Martini MK 41), 11^{ème}.



HVM RACING

Adrien REMY-SPIRE

☎ 01 84 01 14 93

✉ presse@hvmracing.fr

www.hvmracing.fr

CHALLENGE FORMULA FORD HISTORIC



RETOUR AUX SOURCES

En 2026, le Championnat de France Historique des Circuits perpétuera le patrimoine de la Formule Ford en proposant deux catégories complémentaires regroupées sur une même grille : le Trophée Formule Ford Kent et le Challenge Formula Ford Historic. Ensemble, elles garantissent un programme riche et diversifié aux spectateurs.

Présente sur tous les continents, la Formule Ford a longtemps constitué le tremplin idéal vers la Formule 1 pour de nombreux pilotes d'exception. Le Challenge Formula Ford Historic France perpétue plus de vingt ans l'esprit de cette discipline, en se concentrant particulièrement sur son âge d'or, de 1967 à 1981. Des champions du monde tels qu'Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi, James Hunt, Jody Scheckter ou encore Nigel Mansell y ont tous effectué leurs premiers tours de roue en compétition. Aujourd'hui, les pilotes prennent place dans des monoplaces conçues par de nombreux constructeurs artisanaux, pour la plupart britanniques (Lotus, Lola, Merlyn, Reynard, Crosslé, Van Diemen...).

Le dénominateur commun de ces voitures ? Un bloc Ford 1600 Kent associé à une boîte Hewland à quatre vitesses, fidèle aux spécifications d'origine.

Avec une puissance légèrement supérieure à 100 chevaux et une masse plume de 420 kg à vide (500 kg pilote inclus), ces monoplaces délivrent des sensations remarquables et continuent de captiver un large public d'amateurs. Nouveauté de la saison 2026 : les pilotes du Challenge Formula Ford Historic s'affronteront lors de deux séances de qualification de 20 minutes, afin d'établir deux grilles distinctes pour les deux courses du week-end.

Au-delà des courses du Championnat de France Historique des Circuits, la Formula Ford Historic participera cette année à deux rendez-vous d'envergure :

- L'Historic Festival à Croix en Ternois les 20 & 21 juin.
- Le Gran Premio Storico d'Italia, organisé par HVM Racing sur le circuit du Mugello, les 2,3 & 4 octobre.



1967
≤ 1981



AVEC QUELLES AUTOS ?

Formule Ford de 1967 à 1981 réparties en deux classes d'âge : A (67/73) et B (74/81).
Sur invitation : les monoplaces comparables (~ 1600, sans aéro) comme les Formule France, Formule Junior ou F3 1000.



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 20 mn.



VAINQUEUR 2025

Classe B : François Belle (Lola T 540 E),
Classe A : Jonathan Devaux (Crosslé 16F).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2025 : François Belle (Lola T540 E), 1^{er}.



ACTION RACING

Régis PREVOST

☎ 06 14 10 28 11

✉ contact@formula-ford-historic.fr

www.formula-ford-historic.fr

TROPHÉE FORMULE FORD KENT



UN PATRIMOINE CÉLÈBRÉ

Lancé en 1999, le Trophée Formule Ford Kent réunit des monoplaces équipées du mythique moteur Ford 1600, représentant une époque marquante du sport automobile avec un règlement technique inchangé de 1967 à 1992. Ces voitures, pensées comme l'école de pilotage idéale en monoplace, ont permis l'éclosion de nombreux talents devenus par la suite de grands champions.

Si la mécanique demeure identique pour tous, les châssis présentent une remarquable variété, illustrant l'évolution technique des différents constructeurs au cours de ces décennies. Pour garantir l'équité sportive malgré ces différences, les voitures sont classées selon par périodes dont les deux plus récentes sont acceptées dans le Trophée :

- Pré 90 (1982-1989)
- Pré 93 (1990-1992)

Les voitures construites avant 1982 participeront aux mêmes courses mais avec le Challenge Formula Ford Historic France. Nouveauté de la saison 2026 : les pilotes du Trophée Formule Ford Kent s'affronteront lors de deux séances de qualification de 20 minutes, afin d'établir deux grilles distinctes pour les deux courses du week-end.

Cette année, en plus de figurer au sein du Championnat de France Historique des Circuits, la Formule Ford Kent côtoiera le nord de la France et de l'Europe avec deux meetings d'envergure :

- L'Historic Festival à Croix en Ternois les 20 & 21 juin.
- Marcel Albers Memorial Zandvoort les 10, 11 & 12 juillet.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Formule Ford à moteur 1600 Kent (1967-1992).



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 20 mn.



VAINQUEUR 2025

Scratch: Mathieu Boissière (Van Diemen RF90),
Pré 93 : Mathieu Boissière (Van Diemen RF90),
GHI : Jean Dionisotti (Lola T540),
Pré 90 : Dean Rimbart (Rondeau M584).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2025 : Mathieu Boissière (Van Diemen RF90), 2^{ème}.



CLUB FORMULE FORD KENT

Michel KOZYREFF

☎ 06 11 74 23 09

✉ kozykent@formulaford1600.fr

www.formulaford1600.fr

Faites-vous accompagner par un assureur
avec une vraie expérience de terrain.

**VÉHICULE DE COMPÉTITION,
NON HOMOLOGUÉ OU MODIFIÉ**

Voiture - Moto - Karting - Quad

à partir de **320,90€ / an**

Bénéficiez de notre contrat

**Garantie stockage
dommages transport
avec Vol**

- Vol, incendie et accidents pendant le transport
- Vol, incendie sur le lieu de stockage



**Devis sur notre
site internet RUBRIQUE STOCKAGE & TRANSPORT**

www.assurances-lestienne.com

03 26 87 71 38



contact@assurances-lestienne.com



assurances_lestienne

B.P 34 - 51873 REIMS CEDEX Orlas 13 007 888

TROPHÉE LOTUS



1957
≤ 1999

UN MYTHE EN PISTE

Né il y a plus de 35 ans, le Trophée Lotus constitue le plus ancien plateau du Championnat de France Historique des Circuits et l'une des rares compétitions dédiées à un modèle spécifique : la légendaire Lotus Seven. Imaginée à la fin des années 1950 par le génie de Colin Chapman, cette icône automobile fut la vedette d'une épreuve française renommée, la Coupe des Provinces, où s'illustrèrent de futurs grands noms du sport automobile. Fidèle à cette tradition, le Trophée Lotus fait vivre la passion autour de ce roadster mythique qui captive toujours ses nombreux admirateurs.

Outre les Lotus Seven historiques, la compétition intègre également les Caterham 1600, leurs descendantes naturelles. Un règlement technique judicieux permet d'équilibrer les performances entre les différentes générations de voitures, plaçant ainsi l'habileté des pilotes au centre des enjeux. Fort de grilles de départ constamment garnies, le Trophée Lotus demeure l'un des rendez-vous phares de l'Historic Tour.

Cette année, en plus de figurer au sein du Championnat de France Historique des Circuits, le Trophée Lotus se déplacera sur trois meetings d'envergure :

- Les 1000 km de Navarre les 10 & 11 avril.
- L'Historic Festival à Croix en Ternois les 20 & 21 juin.
- Les 2 tours d'Horloge au Circuit Paul Ricard les 6 & 7 novembre.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Lotus Seven Série I, II, III et IV construites entre 1957 et 1973 et différentes Caterham 1600 cm³ Kent des années 90 (+ sur invitation, les Caterham Rover K Series ou Sigma).



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2025

Nicolas BELOOU (Lotus Seven).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2025 : Nicolas BELOOU,
Champion GT/Tourisme Pré 90.



SEVEN TOP EVENTS

Christian ODIN

☎ 06 86 48 62 24

✉ odin@tropheelotus.fr

www.tropheelotus.fr

CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME PRÉ 90

SPRINT SERIES PRÉ 66 < 2L



SPRINT SERIES PRÉ 66 > 2L


SPRINT
 SERIES PRÉ 66

≤ 1966

RETOUR À L'ESSENCE DE LA COURSE

En 2026, la catégorie GT/Tourisme Pré 90 du Championnat de France Historique des Circuits connaîtra une transformation majeure avec l'introduction de deux nouveaux plateaux Sprint Series. Suite à de nombreux échanges avec ses pilotes, HVM Racing a choisi de renouer avec l'essence même du sport automobile historique. Désormais, les véhicules seront répartis par époque et non plus par puissance, selon un format de course inédit. Cette évolution redonnera du souffle à des Trophées qui avaient perdu en intensité, tout en assurant une équité sportive maximale. Ce nouveau format sera également plus adapté et cohérent pour les spectateurs de l'Historic Tour.

Le plateau Sprint Series pré 66 accueillera l'ensemble des Berlines et GT de cylindrée supérieure ou inférieure à 2L, homologuées avant le 31 décembre 1965. Auparavant dispersées entre les Maxi 1300 Series, Maxi 2L Classic et Racing Over 2L, ces voitures seront désormais rassemblées sur une grille unique avec un classement organisé en quatre classes: Berlines >2L, Berlines <2L, GT >2L et GT <2L.

Afin de dynamiser encore davantage le plateau, deux formats de course seront proposés aux pilotes lors d'un même meeting : une course sprint d'une durée maximale de 20 minutes et une course longue d'une durée maximale de 40 minutes. Cette seconde course offrira aux pilotes un doublement des points attribués au trophée.

Ces véhicules doivent être munis d'un PTH (Passeport Technique Historique), mais les voitures en cours de demande de PTH ou répondant pleinement aux critères de l'annexe K et de la fiche d'homologation d'origine sont également acceptées.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Les voitures GT/berlines d'avant 1966. 4 classes : Berlines >2L, Berlines <2L, GT >2L et GT <2L.



FORMAT DE COURSES

Une course de 20 mn maxi et une course de 40 mn maxi.



HVM RACING

Juliette CIONI

☎ 01 41 22 20 14

✉ officiels@hvmracing.fr

www.hvmracing.fr

SPRINT SERIES PRÉ 81 < 2L



SPRINT
SERIES PRÉ 81

1966
≤ 1981



SPRINT SERIES PRÉ 81 > 2L


SPRINT
 SERIES PRÉ 81

 1966
 ≤ 1981

UNE NOUVELLE DYNAMIQUE

Dans la continuité du plateau pré 66, la catégorie GT/Tourisme Pré 90 du Championnat de France Historique des Circuits accueillera une deuxième grille distincte nommée Sprint Series pré 81. Ce plateau sera également réservé à l'ensemble des Berlines et GT de cylindrée supérieure ou inférieure à 2L mais cette fois ci homologuées avant le 31 décembre 1980. Auparavant dispersées entre les Maxi 1300 Series, Maxi 2L Classic et Racing Over 2L, ces voitures seront désormais rassemblées sur une grille unique avec un classement organisé en quatre classes : Berlines >2L, Berlines <2L, GT >2L et GT <2L.

Ces véhicules doivent être munis d'un PTH (Passeport Technique Historique), mais les voitures en cours de demande de PTH ou répondant pleinement aux critères de l'annexe K et de la fiche d'homologation d'origine sont également acceptées.

Cette saison, les pilotes du Sprint Series pré 81 partageront les courses avec le plateau Youngtimers 2L Cup lors des meetings de l'Historic Tour.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Les voitures GT/berlines d'avant 1981. 4 classes : Berlines >2L, Berlines <2L, GT >2L et GT <2L.



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



HVM RACING

Mathias **POUCHAIN**

☎ 01 41 22 20 10

✉ hvm@hvmracing.fr

www.hvmracing.fr

TROPHÉE GT CLASSIC



< 2000

CHEVAUX DEVANT !

Le Trophée GT Classic a pour vocation de remettre en lumière les GT emblématiques des années 80 et 90, trop souvent laissées de côté par la compétition moderne. Pour cette douzième édition, il poursuit l'évolution amorcée en 2024 avec l'élargissement de son année limite d'éligibilité à 1999, permettant ainsi d'accueillir une palette de modèles encore plus diversifiée.

Le classement sera établi comme celui du Trophée Saloon Car avec une répartition par période (Sixties, Seventies, Eighties, Nineties & Maxi 2 litres).

En plus des meetings du Championnat de France Historique des Circuits, le Trophée GT Classic ira sur deux événements nationaux d'envergures :

- L'Historic Festival à Croix en Ternois les 20 & 21 juin.
- La Magny-Cours Racing Cup organisé par HVM Racing les 3,4 & 5 juillet.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Les voitures d'esprit GT produites dont le modèle de base ou la création date d'avant fin 1999.



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2025

GTC1 : Jean-François BESSON (Venturi 400 Trophy),
GTC2 : Manfredo Rossi Di Montelera (Porsche 930),
GTC3 : Pierre Le Flem (Porsche 964),
GTCX : Sean Carmen (Maserati 4200 Trofeo).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2025 : Jean-François BESSON (Venturi 400 Trophy), 3ème



TROPHÉE SALOON CARS

Gérard VERNEY

☎ 06 14 44 15 76

✉ trophee.saloons.car@orange.fr

www.saloons.car.eu

YOUNGTIMERS 2L CUP


**YOUNGTIMERS
2L CUP**
≤ 2000

PLACE À LA JEUNESSE

Avec une nouvelle identité dès 2026, le plateau Youngtimers 2L Cup (anciennement Youngtimers GTI Cup) demeure fidèle à l'esprit des inoubliables GTI des années 80. Pour la saison 2026, son règlement évolue une nouvelle fois et repousse la date limite d'admission des véhicules de 1990 à 2000. Ce rajeunissement élargit ainsi la palette des modèles éligibles au sein de ce plateau intégré au Championnat de France Post 90.

La Youngtimers 2L Cup accueillera désormais les voitures de 2 à 5 portes de moins de deux litres, homologuées à l'époque par la FIA en Groupe N ou Groupe A, et ce jusqu'à fin 2000. Depuis deux ans, des classes dédiées exclusivement aux anciennes Honda Civic homologuées dans ces mêmes groupes ont également été intégrées. Cette ouverture aux mécaniques japonaises a rencontré un vif succès en 2024, succès confirmé en 2025.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Les autos de 2 à 5 portes d'une cylindrée inférieure à 2000 cm³, ayant été homologuées en Groupe N ou Groupe A avant le 31/12/2000 et toutes les Honda Civic de cette période.



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2025

A2 : Christophe Vitry (Volkswagen Golf 3 GTI 16s),
Honda A3 : Frédéric Chaulan (Honda Civic EE9).



AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

2025 : Frédéric Chaulan (Honda Civic EE9), Champion de France GT/Tourisme Post 90.



HVM RACING

Mathias POUCHAIN

☎ 01 41 22 20 10

✉ hvm@hvmracing.fr

www.hvmracing.fr

200 KM DE L'HISTORIC TOUR



200 KM
HISTORIC TOUR



L'ENDURANCE VOIT TRIPLE

Depuis son intégration à l'ensemble des meetings du Championnat de France en 2022, l'épreuve d'endurance des 200 km de l'Historic Tour connaît un engouement croissant. Élevée au rang de catégorie à part entière du Championnat de France Historique des Circuits, elle franchit une nouvelle étape en 2026 : trois titres de Champion de France distincts seront désormais décernés, garantissant une compétition plus équitable et valorisante pour tous les concurrents.

À partir de cette saison, les catégories Prototypes, GT/Tourisme Pré 90 et GT/Tourisme Post 90 sacreront chacune leur propre champion. Cette évolution s'inscrit dans la logique des autres catégories du championnat, où les pilotes s'affrontent sur des courses sprint, et renforce la reconnaissance du talent dans chaque discipline.

200 KM DE L'HISTORIC TOUR



200 KM
HISTORIC TOUR

1947
≤ 2000



Le Championnat de France conserve sa formule qui a fait ses preuves : chaque meeting de l'Historic Tour propose une course d'endurance de 90 minutes, incluant deux arrêts obligatoires aux stands. Traditionnellement disputée le samedi en fin de journée, cette épreuve offre aux pilotes la possibilité de concourir en solo ou en équipage de deux ou trois pilotes.

Les véhicules admis sont variés, incluant tous les prototypes (jusqu'à 3 litres de cylindrée), berlines et GT éligibles dans les différents plateaux de l'Historic Tour, ainsi que certaines voitures invitées. Un plateau varié, des duels intenses, et désormais trois titres nationaux à décrocher : l'endurance de l'Historic Tour s'affirme comme un rendez-vous incontournable du sport automobile historique français.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Les Protos (<3L),
GT et berlines éligibles sur les
plateaux de l'Historic Tour.



FORMAT DE COURSES

Une course de 90 mn avec
deux arrêts obligatoires.



VAINQUEUR 2025

Sébastien Mathieu
(Porsche 996 GT3 Cup)
Champion de France.



HVM RACING

Adrien REMY-SPIRE

☎ 01 84 01 14 93

✉ presse@hvmracing.fr

www.hvmracing.fr

TROPHÉE SALOON CAR

**SALOON CARS**

< 2000

L'ESPRIT OUVERT !

En 2026, le Trophée Saloon Cars entame sa 38e saison ! Un chiffre qui témoigne de son succès durable et de sa capacité à fédérer les passionnés de génération en génération. Agréé par la FFSA, ce trophée haut en couleurs demeure fidèle à son ADN original : rassembler des voitures de type GT et Tourisme dans un cadre réglementaire offrant de vastes libertés d'évolution technique. Comme à ses débuts, chaque passionné de mécanique peut y exprimer pleinement son savoir-faire en optimisant puissance, tenue de route ou aérodynamisme de son bolide.

Grâce à cette philosophie d'ouverture, le plateau du Saloon Cars affiche une variété impressionnante : on y compte presque autant de modèles différents que de voitures engagées ! Des monstres de puissance comme la Dodge Viper côtoient de redoutables petites R5 GT Turbo, tandis que d'anciennes Groupe A, Groupe B, Groupe F ou F2000 viennent enrichir encore le spectacle.

Portée par cette mixité unique, le Trophée Saloon Cars bénéficie cette année de courses dédiées en tant que plateau support de l'Historic Tour, tout en conservant son identité propre hors Championnat de France. Les pilotes partageront notamment la piste avec le Trophée GT Classic, pour des week-ends toujours plus riches en émotions et en diversité automobile.

En plus des meetings du Championnat de France Historique des Circuits, le Trophée Saloon Cars ira sur deux événements nationaux d'envergures :

- L'Historic Festival à Croix en Ternois les 20 & 21 juin
- La Magny-Cours Racing Cup organisé par HVM Racing les 3, 4 & 5 juillet



AVEC QUELLES AUTOS ?

Les GT/Tourisme des années 60 à la fin des années 90, réparties en cinq catégories d'âge (60', 70', 80' et 90'). Une cinquième catégorie issue des quatre décennies (60' à 90') récompense le meilleur pilote des autos inférieures ou égales à 2L de cylindrée.



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



VAINQUEUR 2025

Général : Vincent Delarche (Caterham),
2 litres : Vincent Delarche (Caterham).



TROPHÉE SALOON CARS

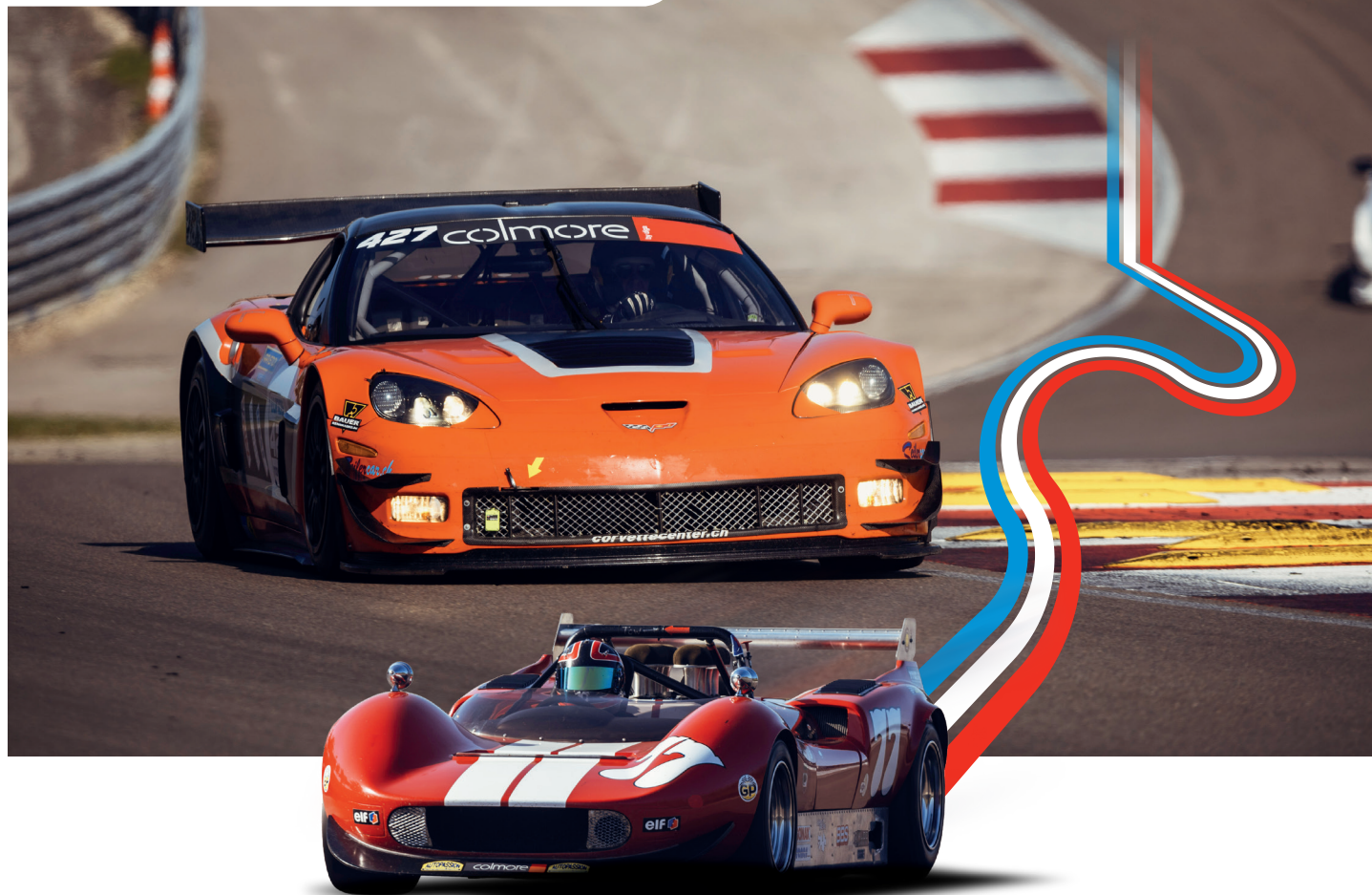
Gérard VERNEY

☎ 06 14 44 15 76

✉ trophee.saloocar@orange.fr

www.saloocar.eu

PLATEAUX SUPPORTS



COLMORE YTCC



À l'occasion de l'Historic Tour Charade, le public aura le plaisir de découvrir le plateau néerlandais du Colmore YTCC. Cette série s'est imposée au fil des années comme une référence dans l'univers du VHC en accueillant voitures de tourisme, voitures de sport, prototypes, ainsi que voitures du Mans et IMSA construites avant 1990.



EUROPEAN GT LITE CHALLENGE



À l'occasion de l'Historic Tour Magny-Cours, le public découvrira le plateau de l'European GT Lite Challenge. Après 17 années passées à gérer la Lotus Cup Europe pour le compte de Group Lotus, LoTRDC fera évoluer cette série homologuée FIA vers une compétition multimarque dès 2026. La nouvelle European GT Lite Challenge (EGTLC) ouvrira ses portes à un plus grand nombre de pilotes au volant de voitures de sport légères, accueillant notamment des modèles Alpine et Ginetta, afin de renforcer sa position de tremplin vers les compétitions GT et sport-prototypes.

Lotus demeurera néanmoins la marque majoritaire lors de la saison prochaine, avec déjà plus de 20 engagements confirmés.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Toutes les voitures de tourisme, des voitures de sport, des prototypes, ainsi que des voitures du Mans et IMSA construites avant le 1^{er} janvier 1990. Dans la catégorie NRCC, toutes les voitures construites entre 1990 et 2000 sont acceptées.



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.



AVEC QUELLES AUTOS ?

Le championnat est ouvert à une large gamme de modèles Lotus, de l'Elise jusqu'à la récente Emira GT4, répartis en quatre groupes : GT Cup, Exige Cup, Open et Production. De plus, les voitures Alpine et Ginetta seront invitées à rejoindre la grille.



FORMAT DE COURSES

Deux courses de 25 mn maxi.

REJOIGNEZ L'INTERSERIES 2026



Engagez-vous



UNIQUE COMPÉTITION DE FORMULE 2
ET FORMULE 3 CLASSIC EN EUROPE

interseries.fr | info@hvmracing.fr

LPTENT®

TENTE PLIANTE - PADDOCK - MATÉRIEL ÉVÉNEMENTIEL

-20%

Grâce au partenariat entre
LPTENT et l'Historic Tour, bénéficiez
d'un Code Promo de 20% sur tout
le catalogue. **CODE: HVMHT**

PARTENAIRE OFFICIEL

HVM
Racing

HISTORIC
TOUR
CHAMPIONNAT DE FRANCE
HISTORIQUE DES CIRCUITS
FFSA



Contact : Renaud BARGE - 06.68.78.11.18 - renaud@lptent.com - www.lptent.com



CALENDRIER 2026*



24-26
AVR

HISTORIC TOUR / GP CAMIONS

Dijon-Prenois

FR

SPS

200Km



08-10
MAI

KENNOL GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE

Paul Ricard

F2

F3

FR

200Km



22-23
MAI

HISTORIC TOUR

Val de Vienne

FR

SPS

200Km



29-31
MAI

MASTERS HISTORIC FESTIVAL

Brands Hatch

F2

F3



19-21
JUN

HISTORIC GP ZANDVOORT

Zandvoort

F2

F3



03-05
JUL

MAGNY-COURS RACING CUP / GP CAMIONS

Magny-Cours



11-13
SEP

DIJON MOTORS CUP

Dijon-Prenois

F2

F3

300Km



18-20
SEP

HISTORIC TOUR

Charade

FR

SPS

200Km



02-04
OCT

GRAN PREMIO STORICO D'ITALIA

Mugello

F2

F3



16-17
OCT

HISTORIC TOUR

Magny-Cours

FR

SPS

200Km

F2 F2 Classic Interseries

F3 F3 Classic Interseries

FR FRenault Classic

200Km Endurance

300Km Endurance

SPS Sprint Series

* Sous réserve de validation par le Comité Directeur de la FFSA



Créée il y a 30 ans, KENNOL est littéralement née sur la piste. En effet, la marque teste ses produits en compétition, avant de les industrialiser pour le marché. Ce processus est la garantie que chaque produit vendu aura les qualités nécessaires pour protéger et libérer le moteur des véhicules de série. Distribuée dans plus de 80 pays, la marque 100% Made in France est reconnue par les professionnels et les particuliers, pour la haute qualité de ses produits et services.

KENNOL accompagne le FFSA Historic Tour pour la 8e saison consécutive ! En plus de participer avec son écurie d'usine KENNOL Racing Team, KENNOL propose également les Huiles Officielles du championnat, engageant encore plus son expertise des moteurs et transmissions nobles, en parallèle du KENNOL Grand Prix de France Historique.

Héritage. Passion. Performance.

HISTORIC

FFSA

TOUR

**FOURNISSEUR
& PARTENAIRE
OFFICIEL**



KENNOL ULTIMA la gamme performance pour véhicules de compétition.